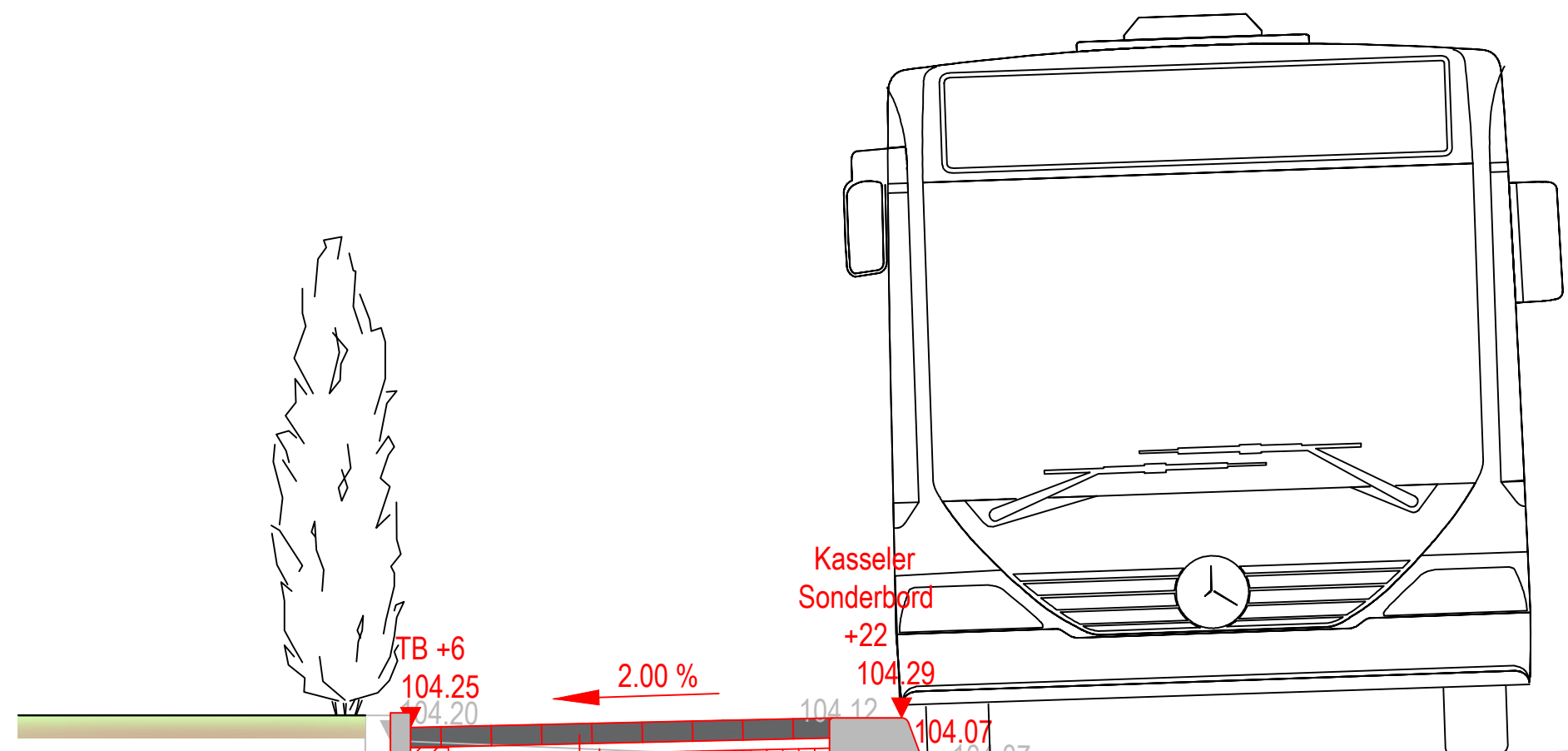
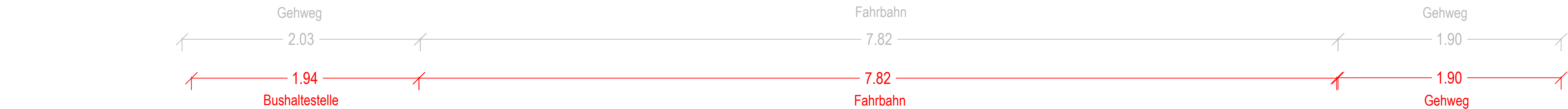




- 8 cm Betonsteinpflaster, grau
- 4 cm Splitt (gebrochenes Hartgestein)
- 30 cm Schottertragschicht 0/45
- 42 cm gesamt
- 4 cm Asphaltdeckschicht (AC 11 DS 25/55-55)
- 16 cm Asphalttragschicht (AC 32 TS 50/70, Einbau in 2 Lagen)
- 15 cm Schottertragschicht 0/45
- 30 cm Frostschuttschicht 0/45
- 65 cm gesamt

LEGENDE

- Straßenbau Planung
- Straßenbau Bestand

Die tatsächliche Lage der dargestellten Objekte kann von den Planangaben abweichen.
Vor der Aufnahme von Bauarbeiten im Bereich von dargestellten Leitungen oder Haltungen muss durch fachgerechte Erkundungsmaßnahmen z.B. Suchschlitze, Anschlussprüfungen im Gebäude o.a., die tatsächliche Lage der Leitungen oder Haltungen festgestellt werden.

Nr.:	Art der Änderung	Datum	Zeichen
7			
6			
5			
4			
3			
2			
1			

Planer:



SCHULZ Ingenieurbüro
Beratung - Planung - Bauleitung
Beethovenstraße 6, 69493 Hirschberg
Tel. 06201/5072-41
E-Mail: mail@b-eschulz.de

Auftraggeber: **Gemeinde Hirschberg**



Projekt: **Barrierefreier Ausbau von Bushaltestellen**
HST Leutershausen West
- Nordseite -
Regelquerschnitt

Nur zur Ausschreibung gültig.

Ausschreibungsplan		bearb.: Fischer	Stand-Aktuell	Blatt Nr.	Maßstab
Datum: 24.06.2026	Pr. Nr.: 040.112	gez.: Müller	001	8.4.1	1:25
		gepr.:			

Plat: T:\Hirschberg\Hirschberg\Projekt\040.112_Barrierefreie_Bushaltestellen\CAD\Entwurfplanung\Schnitte_u_Profil\Regelquerschnitte
Datei: 04A_PLE_RQS_Hirschberg_alle_Bushaltestellen_Ausschreibung.dwg
Layout: 8.4.1_Nordseite
Plotdatum: Mittwoch, 24. Juni 2026
Bemerkung 1:
Bemerkung 2: